**Anexa 1.2 Programul de transport al operatorului- Trasee metropolitane la Anexa 13- Caiet de sarcini**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| LINIA / NR. STAȚII /  LUNGIME | TRASEU  CAPETE | NR.  LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) | | | | | | Plecări  capete de traseu | |
| NUMĂRUL de VEHICULE: | | | | | |
| 5-6 | 6-10 | 10-14 | 14-19 | 19-21 | 21-23 | Prima | Ultima |
| **COD TRASEU**  Dus: 15 stații  9400 m  Întors: 14 stații  9300 m  **L M 12** | Dus: BRADU  ÎNTORS: PITESTI  CAP1: Comisariat Gh. Doja CAP2: Bariera C.F.R. | 104 | 30  (60) | 30  (60) | 30  (60) | 30  (60) | 60  (60) | 60  (60) | 5:05  (5:15) | 23:45  (23:30) |
| 2  (1) | 2  (1) | 1  (1) | 2  (1) | 1  (1) | 1  (1) |
| Dus: 15 stații  9300 m  Întors: 14 stații  9400 m  **L M 12 B** | Dus: BRADU  ÎNTORS: BRADU  CAP1: Bariera C.F.R CAP2: Auchan | 22 | -  (-) | -  (-) | 120  (120) | 120  (120) | -  (-) | -  (-) | 10:00  (10:00) | 17:00  (17:00) |
| -  (-) | -  (-) | 1  (1) | 1  (1) | -  (-) | -  (-) |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Dus: 14 stații  11200 m  Întors: 14 stații  10100 m  **L M 15** | Dus: MARACINENI  ÎNTORS: PITESTI  CAP1: Calea Bucuresti Armand Calinescu CAP2: Mechrom Industry | 104 | 30  (60) | 30  (60) | 60  (60) | 30  (60) | 60  (60) | 60  (60) | 5.30  (6:00) | 23:20  (23:00)  (18.00) |
| 2  (1) | 2  (1) | 1  (1) | 2  (1) | 1  (1) | 1  (1) |
| Dus: 17 stații  18600 m  Întors: 16 stații  19000 m  **L M 17** | Dus: OARJA  ÎNTORS: PITESTI  CAP1: Gara Sud ( Posta ) CAP2: Oarja Blocuri | 104 | 80  (80) | 80  (80) | 80  (-) | 80  (80) | 80  (-) | 80  (-) | 4.50  (5:00) | 24:20  (20.20) |
| 1  (1) | 1  (1) | 1  (-) | 1  (1) | 1  (1) | 1  (-) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| LINIA / NR. STAȚII /  LUNGIME | TRASEU  CAPETE | NR.  LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) | | | | | | Plecări  capete de traseu | |
| NUMĂRUL de VEHICULE: | | | | | |
| 5-6 | 6-10 | 10-14 | 14-19 | 19-21 | 21-23 | Prima | Ultima |
| **COD TRASEU**  Dus: 13 stații  6400 m  Întors: 12 stații  6500 m  **L M 11** | Dus: PITESTI  ÎNTORS: BASCOV  CAP1: Bascov Schiau CAP2: Autogara Nord 2- circuit | 104 | 40  (-) | 40  (60) | 60  (60) | 40  (60) | 60  (60) | 60  (-) | 5.40  (7.00) | 23.00  (19.00) |
| 1  (-) | 1  (1) | 1  (1) | 1  (1) | 1  (1) | 1  (-) |
| Dus: 15 stații  9600 m  Întors: 15 stații  9500 m  **L M 14** | Dus: BASCOV  ÎNTORS: PITESTI  CAP1: Alprom CAP2: Prislop | 104 | 40  (-) | 40  (60) | 80  (60) | 40  (60) | 80  (-) | 80  (-) | 5:10  (5.30) | 23:40  (18:40) |
| 2  (-) | 2  (1) | 1  (1) | 2  (1) | 1  (-) | 1  (-) |
|  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | |
| LINIA / NR. STAȚII /  LUNGIME | TRASEU  CAPETE | NR.  LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) | | | | | | Plecări  capete de traseu | |
| NUMĂRUL de VEHICULE: | | | | | |
| 5-6 | 6-10 | 10-14 | 14-19 | 19-21 | 21-23 | Prima | Ultima |
| **COD TRASEU**  Dus: 17 stații  12600 m  Întors: 15 stații  10600 m  **L M 4** | Dus: PITESTI  ÎNTORS: STEFANESTI  CAP1: Stefanesti Gara Golesti CAP2: Calea Bucuresti Armand Calinescu - circuit | 104 | 60  (80) | 80  (80) | 80  (80) | 80  (80) | 80  (80) | 80  (-) | 5:10  (5.40) | 23.00  (20.50) |
| 1  (1) | 1  (1) | 1  (1) | 1  (1) | 1  (1) | 1  (-) |
| Dus: 17 stații  11700 m  Întors: 17 stații  10100 m  **L M 6** | Dus: PITESTI  ÎNTORS: STEFANESTI  CAP1: Stefanesti Sat CAP2: Teatrul Al. Davila circuit | 104 | 60  (-) | 80  (80) | 80  (80) | 80  (80) | 80  (80) | 80  (80) | 5:10  (6:20) | 22:50  (22:50) |
| 1  (-) | 1  (1) | 1  (1) | 1  (1) | 1  (1) | 1  (1) |
| Dus: 6 stații  2800 m  Întors: 6 stații  2900 m  **L M 6 B** | Dus: STEFANESTI  ÎNTORS: STEFANESTI  CAP1: Stefanesti Blocuri CAP2: Stefanesti Izvorani | 22 | 40  (-) | 40  (-) | -  (-) | 40  (-) | -  (-) | -  (-) | 5:40  (-) | 18:30  (-) |
| 1  (-) | 1  (-) | -  (-) | 1  (-) | -  (-) | -  (-) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | |
| LINIA / NR. STAȚII /  LUNGIME | TRASEU  CAPETE | NR.  LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) | | | | | | Plecări  capete de traseu | | |
| NUMĂRUL de VEHICULE: | | | | | |
| 5-6 | 6-10 | 10-14 | 14-19 | 19-21 | 21-23 | Prima | Ultima | |
| **COD TRASEU**  Dus: 12 stații  6700 m  Întors: 12 stații  5700 m  **L M 9** | Dus: PITESTI  ÎNTORS: STEFANESTI  CAP1: Calea Bucuresti Armand Calinescu CAP2: Stefanesti Blocuri | 104 | 30  (-) | 20  (60) | 60  (60) | 20  (60) | 40  (60) | 40  (60) | 5.30  (6.40) | 23.30  (23.20) | |
| 2  (-) | 2  (1) | 1  (1) | 2  (1) | 1  (1) | 1  (1) |
| Dus: 21 stații  11000 m  Întors: 21 stații  10100 m  **L M 9 B** | Dus: PITESTI  ÎNTORS: STEFANESTI  CAP1: Calea Bucuresti Armand Calinescu CAP2: Stefanesti Enculesti Ploscaru | 22 | 40  (-) | 40  (60) | 60  (60) | 40  (60) | 60  (-) | 60  (-) | 5:15  (6.10) | 24.00  (19:50) | |
| 1  (-) | 1  (1) | 1  (1) | 1  (1) | 1  (-) | 1  (-) |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| LINIA / NR. STAȚII /  LUNGIME | TRASEU  CAPETE | NR.  LOC | INTERVAL SUCCEDARE (min.) | | | | | | Plecări  capete de traseu | | |
| NUMĂRUL de VEHICULE: | | | | | |
| 5-6 | 6-10 | 10-14 | 14-19 | 19-21 | 21-23 | Prima | Ultima | |
| **COD TRASEU**  Dus: 11 stații  10300 m  Întors: 11 stații  10400 m  **L M 10** | Dus: MOSOAIA  ÎNTORS: PITESTI  CAP1: Mosoaia CAP CAP2: Calea Dragasani Pitesti Cap linie Trivale I | 104 | 60  (-) | 60  (60) | 60  (-) | 60  (60) | 60  (60) | 60  (-) | 4.40  (7.40) |  | 24.00  (21.00) |
| 1  (-) | 1  (1) | 1  (-) | 1  (1) | 1  (1) | 1  (-) |
| **COD TRASEU**  Dus: 5 stații  6200 m  Întors: 5 stații  6200 m  **L M 10 B** | Dus: MOSOAIA CIOCANAI  ÎNTORS: PITESTI  CAP1: Cap linie Mosoaia Ciocanai CAP2: Cap linie Pitesti Trivale 1 | 22 | 60  (-) | 60  (-) | -  (60) | 60  (60) | -  (-) | -  (-) | 5.15  (9.45) | 20.00  (18.00) | |
| 1  (-) | 1  (-) | -  (1) | 1  (1) | -  (-) | -  (-) |
| **COD TRASEU**  Dus: 11 stații  7200 m  Întors: 9 stații  7400 m  **L M 10 C** | Dus: MOSOAIA HINTESTI  ÎNTORS: PITESTI  CAP1: Cap linie Mosoaia Hintesti circuit CAP2: Cap linie Pitesti Trivale I | 22 | -  (-) | 60  (-) | 60  (-) | 60  (-) | 60  (-) | -  (-) | 6.00  (-) | 19.00  (-) | |
|  |  |  | -  (-) | 1  (-) | 1  (-) | 1  (-) | 1  (-) | -  (-) |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **COD TRASEU**  Dus: 26 stații  28900 m  Întors: 17 stații  20000 m  **L M 18** | Dus: CATEASCA  ÎNTORS: PITESTI  CAP1: Cateasca Primarie CAP2: Gara Sud ( Posta ) | 104 | 60  (-) | 120  (120) | 120  (120) | 120  (120) | 120  (-) | 90  (-) | 4.50  (5.30) | 23.40  (19.30) | |
| 1  (-) | 1  (1) | 1  (-) | 1  (1) | 1  (-) | 1  (-) |

**NUMĂR DE CURSE ŞI RULAJ ZILNIC**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **ZI DE LUCRU** | | | | | **ZI DE SÂMBĂTĂ** | | | | | **ZI DE DUMINICĂ ȘI SĂRBĂTORI LEGALE** | | | | |
| Nr, crt, | Linia | **Nr, vehicule** | **Nr, curse** | **Km, Traseu** | **Km,\* acces/ retragere** | **Total km / zi** | **Nr, vehicule** | **Nr, curse** | **Km, Traseu** | **Km\* acces/ retragere** | **Total km /zi** | **Nr, vehicule** | **Nr, curse** | **Km, Traseu** | **Km\* acces/ retragere** | **Total km /zi** |
| 1 | M 11 | 1 | 22 | 283,8 | 42,0 | 325,8 | 1 | 13 | 167,7 | 21,0 | 188,7 | 1 | 13 | 167,7 | 21,0 | 188,7 |
| 2 | M 14 | 2 | 23 | 439,3 | 35,7 | 475,0 | 1 | 13 | 248,3 | 23,8 | 272,1 | 1 | 13 | 248,3 | 23,8 | 272,1 |
| 3 | M 12 | 2 | 30 | 561,0 | 24,6 | 585,6 | 1 | 19 | 355,3 | 16,4 | 371,7 | 1 | 19 | 355,3 | 16,4 | 371,7 |
| 4 | M 12B | 1 | 4 | 74,8 | 26,9 | 101,7 | 1 | 4 | 74,8 | 26,9 | 101,7 | 1 | 4 | 74,8 | 26,9 | 101,7 |
| 5 | M 15 | 2 | 24 | 511,2 | 14,0 | 525,2 | 1 | 16 | 340,8 | 10,5 | 351,3 | 1 | 11 | 234,3 | 7,0 | 241,3 |
| 6 | M 17 | 1 | 15 | 564,0 | 16,2 | 580,2 | 1 | 6 | 225,6 | 16,2 | 241,8 | 1 | 6 | 225,6 | 8,1 | 233,7 |
| 7 | M 4 | 1 | 14,5 | 335,4 | 33,2 | 368,6 | 1 | 12 | 278,4 | 24,9 | 303,3 | 1 | 12 | 278,4 | 24,9 | 303,3 |
| 8 | M 6 | 1 | 14,5 | 315,3 | 30,6 | 345,9 | 1 | 13,5 | 293,5 | 30,6 | 324,1 | 1 | 13,5 | 293,5 | 30,6 | 324,1 |
| 9 | M 6B | 1 | 15 | 85,5 | 23,6 | 109,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | M 9 | 2 | 38 | 471,2 | 22,3 | 493,5 | 1 | 19,5 | 241,3 | 10,6 | 251,9 | 1 | 19,5 | 241,3 | 10,6 | 251,9 |
| 11 | M 9B | 1 | 15 | 316,5 | 23,9 | 340,4 | 1 | 8,5 | 179,8 | 16,0 | 195,8 | 1 | 8,5 | 179,8 | 16,0 | 195,8 |
| 12 | M 10 | 1 | 20 | 414,0 | 12,4 | 426,4 | 1 | 10 | 207,0 | 12,4 | 219,4 | 1 | 10 | 207,0 | 12,4 | 219,4 |
| 13 | M 10B | 1 | 15 | 186,0 | 16,8 | 202,8 | 1 | 9 | 111,6 | 16,8 | 128,4 | 1 | 9 | 111,6 | 16,8 | 128,4 |
| 14 | M 10C | 1 | 14 | 204,4 | 12,4 | 216,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | M 18 | 1 | 10 | 489,0 | 16,2 | 505,2 | 1 | 4 | 195,6 | 8,1 | 203,7 | 1 | 4 | 195,6 | 8,1 | 203,7 |
| **Total Zilnic** | | **19** | **274** | **5251,4** | **350,8** | **5602,2** | **13** | **147,5** | **2919,7** | **234,2** | **3153,9** | **13** | **142,5** | **2813,2** | **222,6** | **3035,8** |